

Oferta 2022

Yamaha WR 450 F, 2004, 9500 zł ; 2020 €

przed Sklep MX Wojcik in Gdansk

<https://mxwojcik.pl> , aswojcik@interia.pl

tel. +48 512 321 056

Link do plików do pobrania dotyczących tego opisu, zdjęć, instrukcji warsztatowych i innych informacji o Yamaha WR/YZ z tego okresu.

www.godenta.at



Zdjęcia w oryginalnym rozmiarze do pobrania na stronie <https://godenta.at>

Opis

Ogólnie :

Właściciel (obecnie 65 letni niemiecki inżynier) mieszkający w Gdańsku kupił go używanego w 2010 roku.

Używał go bardzo rzadko, może tylko 100 km, a teraz czuje się za stary, aby go prowadzić.

Żadnych wyścigów, żadnego używania na ulicy.

Odbudowuje teraz starą XT 600 do późniejszego użytku osobistego.

W czasach "Corony" wyczyścił i odrestaurował WR "trochę".

Będzie to idealny rower do stworzenia "supermoto".

*Wtedy i tak zmienisz opony, felgi, zderzaki, lampy, może hamulce??
i dodasz przełączniki, lusterka, migacz, światło hamowania,etc. co Ci się najbardziej podoba.*

!! Silnik, widelec, gaźnik, widelec, wahacz i.t.p. były zawsze serwisowane w naszym warsztacie.

Wszystkie płyny, wszystkie filtry są nowe, uszczelniacze tłoczków hamulcowych, tarcza hamulcowa przednia, klocki hamulcowe przednie, łożyska kół przednich, rozrusznik elektryczny i akumulator oczywiście nowe.

Układ wydechowy :

Oryginalny LeoVince X3

Modyfikacje :

Ogólnie o możliwych modach, obejrzyj ten filmik :

https://www.youtube.com/watch?v=sLI8vxeRP_c

- Throttle stop screw : done

Krótsza śruba blokująca przepustnicę pozwala na pełne otwarcie przepustnicy, tak jak w YZ450.

Więcej na ten temat w tym filmie :

<https://www.youtube.com/watch?v=EFYBCW3Yp-g>

- JD-jetting of the carb and "o-ring mod" : done

Z zestawem dysz i igieł bezpośrednio z USA

Link do JD-jetting (USA)

<https://jdjetting.com/product-category/jet-kits/yamaha-kits/>

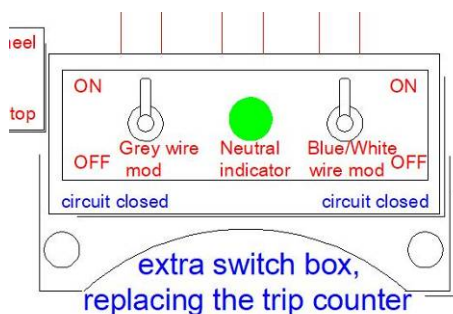
*Głównie po to, aby wyeliminować dobrze znany problem tych motocykli :
" zacinalanie się" na średnich obrotach.*

Więcej na ten temat w tym filmie :

<https://www.youtube.com/watch?v=Ij5Rakk69uw>

the o-ring mod after 6:36

Electronic mods :



Picture 1 : Excerpt of the new wiring diagram



Picture 2: Shows the switch-box in reality

- "Grey wire mod" : done + switchable

(zobacz zdjęcia i nowy schemat połączeń)

Dzięki temu modowi możesz zmienić mapowanie CDI z WR na YZ, aby uzyskać więcej mocy na wysokich obrotach.

Więcej o tym w tym filmie :

<https://www.youtube.com/watch?v=v0RxTGinYgo>

Pamiętaj: Aby uzyskać efekt, musisz całkowicie wyłączyć moto, zmienić pozycję przełącznika i ponownie włączyć moto.

- "Blue/white wire mod" : done + switchable

Standard :

Jeśli użyjesz e-startera, CDI otrzyma tę informację i pozwoli "bardzo tygodniowemu" rozrusznikowi zrobić 3 rundy, aby nabrał prędkości i rozpędu, zanim da sygnał do cewki zapłonowej i iskra zapali.

Z włączonym mod : (odłączony niebieski/biały kabel do CDI)

Jak kick, e-starter odpali na pierwszej "rundzie", ...to może być pomocne.

Wielu kierowcom bardzo się to podoba. Ale e-starter może utknąć w najwyższym punkcie kompresji i może się uszkodzić na dłuższą metę.

Pamiętaj: Ten mod nie ma żadnego wpływu na proces uruchamiania kickstartu.

- **"SkyBlue wire mod" : not done**

Naszym zdaniem nie jest to zbyt sensowne.

Standardowo: Jeśli uruchomisz silnik na luzie, (kick i e-starter) czas zapłonu będzie lekko opóźniony (głównie po to, aby uniknąć "odrzutu" jak to się mówi na forach).

Possible mod :

1. Przy zawsze odłączonym kablu, silnik będzie startował nie z opóźnionym zapłonem, również w pozycji neutralnej jak na biegu.
2. z tym przewodem zawsze podłączonym do "masy", mapowanie CDI zawsze pozostanie w wersji z opóźnionym zapłonem w pozycji neutralnej, również przy ruszaniu na biegu.

- **Airbox Mod 1 : done**

"Airbox lid removed ": usunięcie bezsensownego "snorkela" wlotu powietrza do airboxa pod siedzeniem, (notabene właściciel nigdy nie widział tego "snorkela").

- **Airbox Mod 2 : not done,**

wycięcie przygotowanych pól airboxa, aby wpuścić więcej powietrza do gaźnika

Nie !!!, po co zmieniać doskonale działający system i robić od nowa wszystkie ustawienia gaźnika.

Więcej na temat modyfikacji airboxa w tym filmie :

<https://www.youtube.com/watch?v=D508qpzp7sk>

Obejrzyj również ten pomocny film o ogólnym ustawieniu gaźnika

"regulacja śruby paliwowej i reakcje (gorący start)" :

<https://www.youtube.com/watch?v=jd8GhVyaifk> + links to more detailed information about problems

Aby uzyskać pomocne informacje i komentarze, przeczytaj to, ale niektóre z tych wątków są główniane!

<https://thumpertalk.com/forums/topic/916347-sky-blue-wire/>

<https://thumpertalk.com/forums/topic/490421-race-start/page/2/#comments>

page 2/3 is the most important, from the member "grey racer"

????

About the light blue wire mod,not very helpful,

<http://www.allthingsmoto.com/forums/f-13/blue-wire-mod-112/> ???

Uwaga:

Często na tych blogach mieszają mod "blue/white" wire mod z modelem "skyblue wire".

Często nazywają to tylko "blue" wire mod, i nie wiedzą o czym mówią.

Ja ich trochę rozumiem, bo kolory nie są stałe: skyblue wire z CDI może prowadzić po złączu do niebiesko-białego przewodu do przełącznika neutralnego w USA, w Europie pozostanie "skyblue" do przełącznika neutralnego.

Po drugiej stronie znajduje się przewód koloru niebiesko/białego z CDI, który za złączem CDI zmienia się w niebiesko-czarny.

Ten (niebiesko-biały przewód od CDI) jest przeznaczony dla prawdziwego "niebieskiego przewodu" mod, o którym większość ludzi z USA mówi...

Dodatkowo :

- Zielony wskaźnik LED biegu neutralnego

w nowej skrzynce przełączników w miejsce licznika jazdy, (patrz nowy schemat połączeń i zdjęcia)

- E-Starter

Właściciel nie miał zaufania do tej złej konstrukcji technicznej, więc głównie zaczął od kopa

Problemem jest szczotkotrzymacz, nie ma dostępnych części zamiennych do tego rozrusznika mimo samych szczotek.

Nowy e-starter jest dostępny i w ofercie w Gdyni od fa.Auto-Elektra za 379 zł.

Uwaga :

1. Ten rower nie ma przełącznika sprzęgła, cóż, ...wiesz, że będziesz musiał użyć sprzęgła, podczas uruchamiania roweru na biegu. (nie ważne czy kick czy e-starter)
2. Ten rower nie ma licznika przebiegu, to staromodne brzydkie pudełko, jeśli ktoś potrzebuje więcej, to zainstalowałby elektroniczny "kokpit" z dużo większą ilością informacji.

Documents :

!!! Registered and with PZU insurance in Poland and with a new technical inspection !!!

- Registration documents (Karta Pojazdu/Dowód Rejestracyjny) + registration plate

- Actual confirmation of technical inspection

- Actual insurance document

- Umowa "Kupna-Sprzedaży" 2010

- Polish homologation document,

- Polish owner's manual (original)

- Service workshop manual (partly printed and as pdf file) in English/German/French/Spanish

- New wiring diagram with cable mods inserted (printed and on DVD)

All documents and photos will be also delivered on a DVD.

Diagrams and part numbers (fiszki) will be available here :

<https://sklepmoto46.pl/yamaha/diagrams/machine/4824/1885/wr450f-deep-purplish-blue-solid-e>

Also maybe interesting :

<https://www.youtube.com/watch?v=98sq5R38T14>

https://www.youtube.com/watch?v=Xh_Yin-i0K0

Offer 2022

Yamaha WR 450 F, 2004, 9500 zł, 2020 €

by Sklep MX Wojcik in Gdansk

<https://mxwojcik.pl> , aswojcik@interia.pl

tel. +48 512 321 056

Link to downloadable files concerning this description, photos, workshop manuals and other information of Yamaha WR/YZ of this time.

www.godenta.at



Photos in original size downloadable at <https://godenta.at>

Description

Generally :

The owner (a now 65 Years old German engineer) living in Gdansk bought it used in 2010.

He used it very seldom, maybe only 100 km's and now he feels too old to drive it.

No races, no street use.

He is rebuilding now an old XT 600 for his later personally use.

In "Corona" times he cleaned and renovated the WR "a bit".

It will be the ideal bike to create a "supermoto".

Then anyway you will change tires, rims ?, bumpers, lamps, maybe brakes?? and add switches, mirrors, blinker, brake light,etc. which you like the most.

!! The engine, fork, carburetor, fork, swingarm i.e. have been always serviced in our workshop.

All liquids, all filters are new, brake piston sealings, front brake disk, front brake pads, front wheel bearings, e-starter, and battery of course new.

Exhaust System :

Original LeoVince X3

Mods :

Generally about possible mods, watch this video :

https://www.youtube.com/watch?v=sLI8vxeRP_c

- Throttle stop screw : done

The shorter throttle stop screw is allowing you to fully open the throttle, like with the YZ450

More about it in this video :

<https://www.youtube.com/watch?v=EFYBCW3Yp-q>

- JD-jetting of the carb and "o-ring mod" : done

With a set of jets and needles directly from the USA

Link to JD-jetting (USA)

<https://jdjetting.com/product-category/jet-kits/yamaha-kits/>

Mainly to eliminate the well known problem of these bikes :

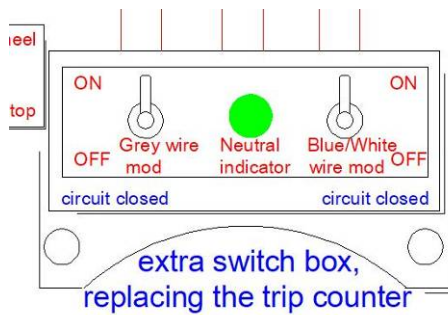
" the stutter" at medium rpm.

More about it in this video :

<https://www.youtube.com/watch?v=Ij5Rakk69uw>

the o-ring mod after 6:36

Electronic mods :



Picture 1 : Excerpt of the new wiring diagram



Picture 2: Shows the switch-box in reality

- “Grey wire mod” : done + switchable

(see the photos and the new wiring diagram)

With this mod you could change the CDI mapping from WR to YZ for more power on high rpm.

More about it in this video :

<https://www.youtube.com/watch?v=v0RxTGinYgo>

Remember : You will have to switch off the bike completely, change the switch position and switch on the bike again to get the effect.

- “Blue/white wire mod” : done + switchable

- **Standard :**

if you will use the e-starter, the CDI will get this information and will let the “very weak” starter do 3 rounds to get some speed and momentum before giving a signal to the ignition coil and the spark to fire.

With the mod switched on : (the blue/white cable to the CDI disconnected)

Like the kick, the e-starter will fire on his first “round”, ...this could be helpful. Many drivers like this very much. But the e-starter could get stucked at the highest point of compression and could get damaged on the long run.

Remember : This mod has no influence at all to the kick starting process.

- **"SkyBlue wire mod"** : **not done**
It's not very senseful in our opinion.

Standard : If you will start the engine in neutral, (kick and e-starter) the ignition time will be lightly retarded (mainly to avoid some "kickback" as it's said in forums.).

Possible mod :

1. With the cable always disconnected, the engine will start not with retarded ignition, also in neutral like within a gear.
2. with this cable always connected to "Earth", the CDI mapping will always stay in the bit retarded timing version of the neutral position, also with starting in a gear.

- **Airbox Mod 1** : done,

"Airbox lid removed ": removing the senseless airbox inlet "snorkel" under the seat, (by the way the owner had never seen this "snorkel".)

- **Airbox Mod 2** : **not done**,
cutting out the prepared fields of the airbox to let more air to the carb
No !!, why to change a perfectly running system and have to do all carb settings again.

More about the airbox mods in this video :
<https://www.youtube.com/watch?v=D508qpzp7sk>

Watch also this helpful video about the general setting of the carb
"fuel screw adjustment and (hot start) reactions" :
<https://www.youtube.com/watch?v=jd8GhVyiafk> + links to more detailed information about problems

For some helpful information and comments, read this, but some of the threads are shit !

<https://thumpertalk.com/forums/topic/916347-sky-blue-wire/>
<https://thumpertalk.com/forums/topic/490421-race-start/page/2/#comments>
page 2/3 is the most important, from the member "grey racer"

????

About the light blue wire mod,not very helpful,
<http://www.allthingsmoto.com/forums/f-13/blue-wire-mod-112/> ???

Attention:

Often in these blogs they are mixing the "blue/white" wire mod with the "skyblue wire" mod. Often they only name it the "blue" wire mod, and don't know what they are talking about.

I understand them a bit, because the colours are not constant : the skyblue wire from the CDI could lead after the connector to a blue/white colour wire to the neutral switch in the USA, in Europe it will stay "skyblue" to the neutral switch.

On the other side there is the blue/white colour cable from the CDI with turns into blue/black after the CDI connector.

This one (the blue/white lead from the CDI) is meant for the real "blue wire" mod what most of US people are talking about..

Additionally :

- Neutral gear green LED indicator

in the new switch box replacing the trip counter, (see the new wiring diagram and the photos)

- E-Starter

The owner didn't trust this bad technical construction, so mainly he started with a kick. He wanted to sell this bike in the best condition, so he even installed a brand new e-starter engine !!

Attention :

1. This bike has no clutch switch, well, ...you know that you will have to use the clutch, when starting the bike in a gear. (no matter if kick or e-starter)
2. This bike has no trip meter, *this old-fashioned ugly box*, If someone needs more, he would install an electronic "cockpit" with much more information.

Documents :

!!! Registered and with PZU insurance in Poland and with a new technical inspection !!!

- Registration documents (Karta Pojazdu/Dowód Rejestracyjny) + registration plate

- Actual confirmation of technical inspection 04.2022

- Actual insurance document

- Umowa "Kupna-Sprzedaży" 2010

- Polish homologation document,

- Polish owner's manual (original)

- Service workshop manual (partly printed and as pdf file on DVD) in English/German/French/Spanish

- New wiring diagram with cable mods inserted (printed and on DVD)

Diagrams and part numbers (fiszki) will be available here :

<https://sklepmoto46.pl/yamaha/diagrams/machine/4824/1885/wr450f-deep-purplish-blue-solid-e>

Also maybe interesting :

<https://www.youtube.com/watch?v=98sq5R38T14>

https://www.youtube.com/watch?v=Xh_Yin-i0K0